

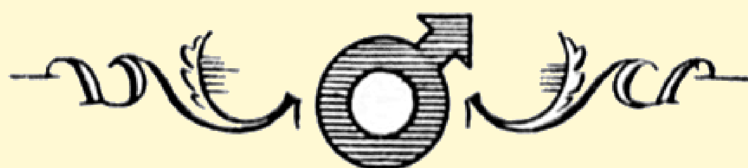
VOLVO

KUORMAVAUNU



VOLVO

KUORMAVAUNUT



Valmistaa:

AKTIEBOLAGET VOLVO

Göteborgissa

RUOTSALAISET KUORMA-AUTOT

ovat saavuttaneet maineensa tukevan rakenteensa, arvokkaan tekotapansa ja raaka-aineiden erinomaisen laadun vuoksi. Kun ruotsalainen Volvo-tehdas päätti ryhtyä valmistamaan kuorma-autoja, tunsi se täysin ruotsalaisen teollisuuden maineen ja traditioiden velvoittavan aikaansaamaan todella ensiluokkaisen ja kilpailukykyisen vaunun.

Seuraavassa selostuksessa pyydämme Teitä tutustumaan Volvon kuormavaunuun yksityiskohdittain. Tulette siitä helposti huomaamaan ne pääominaisuudet jotka ovat Volvolle tunnusomaisia:

Kaikki kannattavat osat mittasuhteiltaan erittäin tukevat;

Suuri vetoteho;

Suuri kuormituskyky;

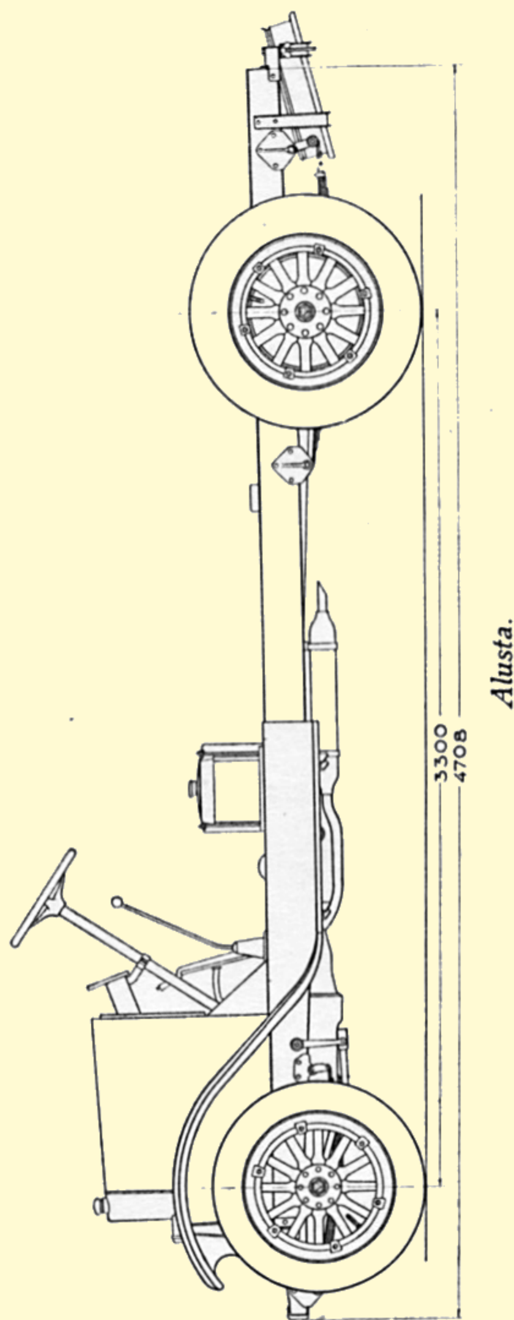
Nopeus;

Kestävyys;

Ruotsalainen raakaaine, ruotsalainen insinöörityö ja ruotsalainen huolellisuus valmistuksessa ovat

VOLVO-KUORMAVAUNUN

parhaat tuntomerkit.



Alusta.

S E L O S T U S

1½ TONNIN VAUNUSTA

MOOTTORI.

4-sylinterinen, sylinterin läpimitta 75 mm., isku-pituus 110 mm., sylinterin tilavuus 1,94 litraa, voimak-kuus n. 28 hevoisvoimaa pyörähdysluvun ollessa 2000. Painevoitelu. Sähkökäyntiinpano. Patterisytytys. Sähkövarusteet: Bosch'ilta.

VAIHDE.

Taka-akselissa kahdenlainen vaihde:

malli A: vaihdesuhde 1:6,63.
Nopeus n. 50 km.

malli B: vaihdesuhde 1:7,43.
Nopeus n. 40 km.

OHJAUS.

Ohjaus vasemmalta. Mahdollisesti esiintyvä tehoton liike voidaan poistaa säätämällä. Tukeva aluminiumi-ristikkoinen ohjauspyörä.

KYTKIN.

»Kuivalamelli» säätölaitteella kulumisen varalta.

VAIHDELAATIKKO.

Kuulakytkin kolmea vaihdetta varten eteenpäin ja yhtä taaksepäin. Ohjataan käsivivulla, joka on kuljettajan oikealla puolella (keskellä vaunua).

KOJETAULU.

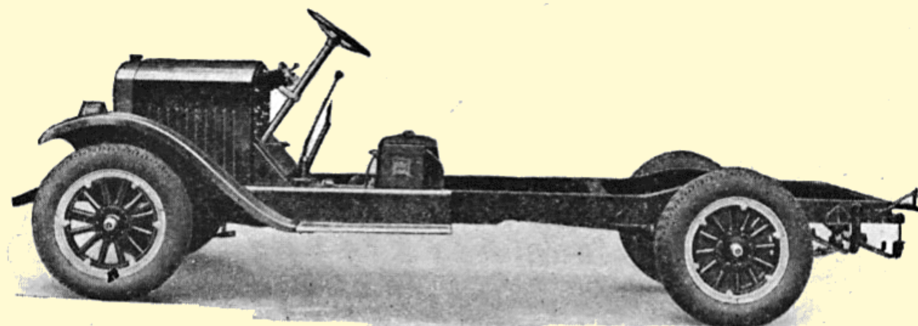
On varustettu seuraavilla kojeilla: Boschin kytkinkaappi ja käyntiinpanonappula, sähkölamppu latauksen tarkistamista varten, katkaisija täyttä ja puolta valoa varten, varmuussulake ja lukituslaite, parkeerauslampun katkaisija, kojelamppu, öljypainemittari ja nopeusmittari.

RENKAAT.

»Straight side cord» 30×5 edessä ja 32×6 takana.

JARRUT.

Käsijarru vaikuttaa kardaaniakselilla olevan rummun vanteeseen. Jalkajarru vaikuttaa takapyöriin kokonaan rumpujen sisällä olevien leukain avulla.



Alusta.

BENSIINISÄILIÖ.

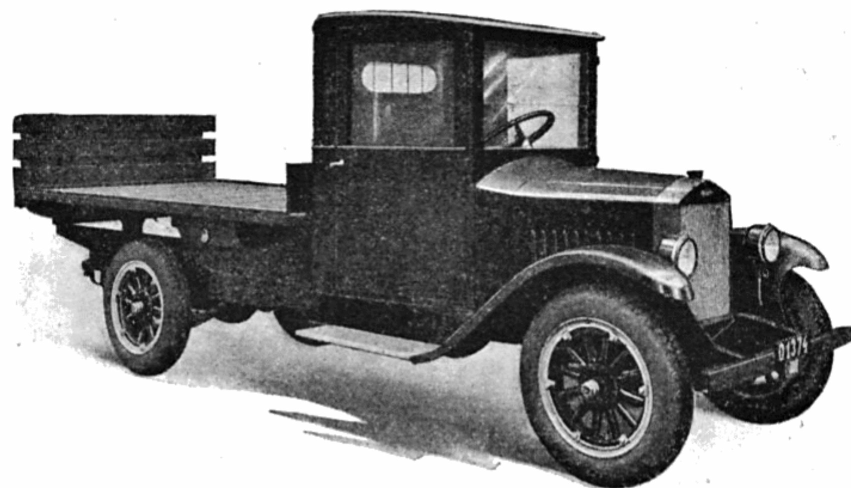
On sovitettu ohjaajan istuimen alle. Tilavuus 45 litraa. Bensiinin syöttö kaasuttajaan tapahtuu vaakumitankin avulla.

MITAT.

Akseliväli	3300	mm.
Raideväli	1300	»
Aluskehyksen kokopituus	4708	»
Koko leveys	1560	»
Kuormasillan normaalipituus	2800	»
Alin korkeus maasta	260	»

KULJETTAJAN HYTTI.

Haluttaessa varustamme alustat kuljettajanhytillä ja torpeedolla. Tilavassa kuljettajanhytissä on kaksi mukavaa istumapaikkaa ja on se rakennettu siten,

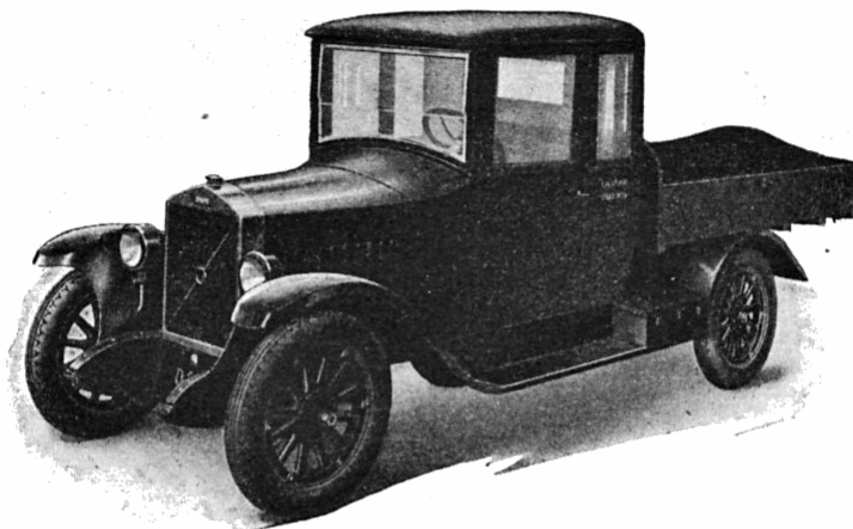


Kuormavaunu hyttineen ja kuormasiltoineen.

että siitä näkee hyvin myöskin sivuille samalla kun se suojaa sateelta ja tuulelta. Hintatiedot pyydettäessä.

ALUSTAN PIDENNYS

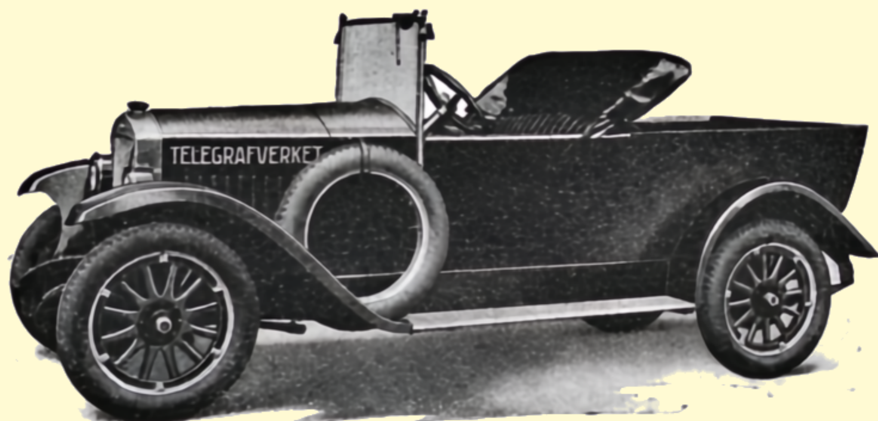
ei yleensä ole toivottava kuormavaunuissa, mutta toisinaan välttämätön erikoistarkoituksiin. Tyydyttääksemme mahdollisia vaatimuksia tässä suhteessa pidämme varastossa osia normaalialustan pidentämiseksi 300 mm:llä. Ehdotuksia ja hintatietoja pyydettäessä.



Pakettivaunu.

VOLVON PAKETTIVAUNU.

Volvon tavallisen henkilövaunun aluskehys soveltuu erittäin hyvin keveämpiä pakettivaunuja varten. Tämän aluskehyksen akseliväli on 2,850 mm. Raideväli 1300 mm. Renkaat 29″×4,75″ tahi 29″×4,95″. Pakettivaunua varten varustamme aluskehyksen kurasiivillä, askelraudoilla listoineen ja mattoineen, sivulevyillä sekä etupuolisella suojuslevyllä, moottorisuojuksella, kojetaululla kojeineen, välilaudalla tarpeineen (kuitenkin ilman torpeedoa), kaikilla tiivisteillä aluskehystä ja suojuksia varten, työkalustolla sekä varakehällä kumineen.



Lennätinlaitoksen vaunut.

LENNÄTINLAITOKSEN VAUNUT.

Ruotsin sähkölennätinlaitos osti meiltä viime vuoden alussa useampia tavallisia henkilövaunuja ja tilasi myöhemmin viime joulu- ja helmikuussa suuremman määrän virkavaunuja. Näitä vaunuja voidaan parhaiten käyttää yhdistettyinä henkilö- ja pakettivaunuina.

Alustana on käytetty meidän tavallista henkilövaunun alustaa. Sille on rakennettu kori, jossa on paikat kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle. Korin takaosan muodostaa päältä avoin laatikko, jonka sisämitat ovat seuraavat:

Pituus	1300	mm.
Leveys ylhäältä	1230	»
Leveys alhaalta	980	»
Korkeus................	450	»

Eri leveydet ylhäällä ja alhaalla johtuvat syvennyksistä pyöriä varten. Laatikon takaseinä voidaan laskea alas. Vaunuun kuuluu kangaspeite laatikkoa varten.



Allamainitut hyvin tunnetut toiminimet hankkivat pääasialliset ainekset ja osat Volvoautoihin, mikä lienee täysin pitävä takuu siitä, että vaunu on kauttaaltaan RUOTSALAISTA TARKKUUSVALMISTETTA



OSAKEYHTIÖ BOFORS



OSAKEYHTIÖ SVENSKA KULLAGERFABRIKEN



KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG



SVENSKA STÅLPRESSNINGS AKTIEBOLAGET OLOFSTRÖM



AKTIEBOLAGET ÅTVIDABERGS INDUSTRIER



AKTIEBOLAGET PENTAVERKEN

TILGMANNIN KIRJAPAINO.
HELSINKI.



VOLVO

KUORMAVAUNU





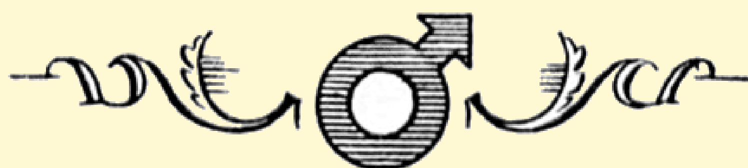
VOLVO

TRUCK



VOLVO

TRUCKS



Produced

by: AKTIEBOLAGET VOLVO

in Gothenburg

SWEDISH TRUCKS

have gained their reputation due to their sturdy structure, valuable manufacturing method and excellent quality of raw materials. When the Swedish Volvo factory decided to start manufacturing trucks, it felt fully obliged by the reputation and traditions of the Swedish industry to create a truly first-class and competitive wagon.

In the following description, we ask you to familiarize yourself with the Volvo truck in detail. You will easily notice the main features that are characteristic of Volvo:

All profitable parts are very proportional support;

High traction power;

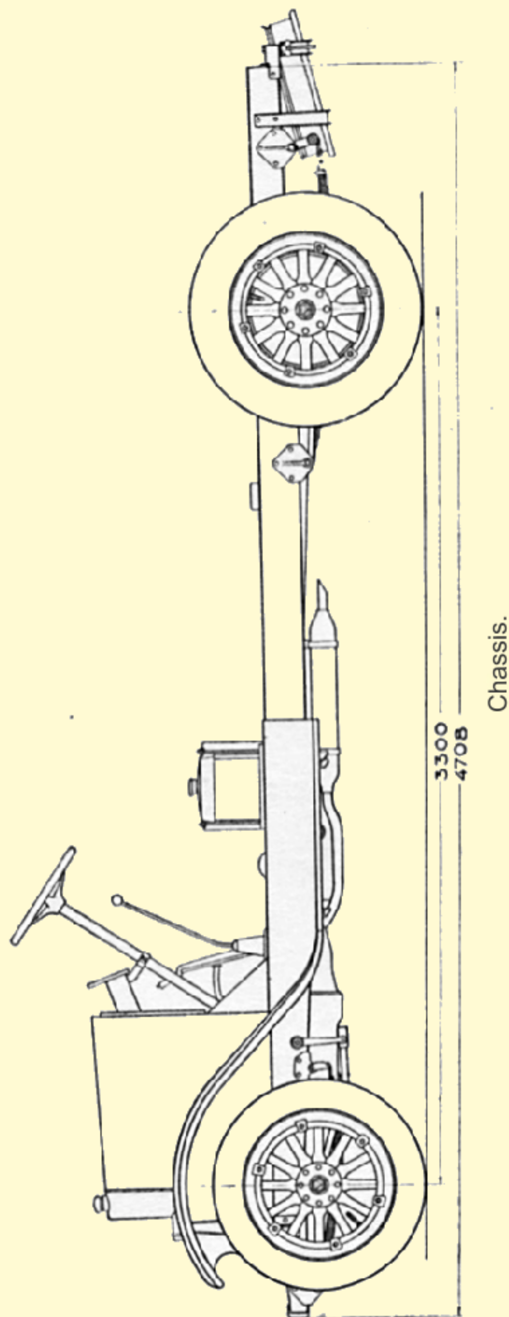
High load capacity;

Speed;

Resistance;

Swedish raw material, Swedish engineering and Swedish care in manufacturing are

The best hallmarks of a VOLVO TRUCK.



COMMENTARY

112 TON WAGONS

ENGINE.

4-cylinder, cylinder diameter 75 mm., stroke length 110 mm., cylinder volume 1.94 liters, power = six approx. 28 horsepower at 2000 rpm. Pressure lubrication. Electric start. Electrical ignition. equipment: from Bosch. Battery

GEAR.

Two types of gear on the rear axle:

model A: gear ratio 1:6.63.
Speed approx. 50 km.

as soon as B: gear ratio 1:7.43.
Speed approx. 40 km.

CONTROL.

Steering from the left. Potentially inefficient movement can be eliminated by adjusting. Sturdy aluminum lattice steering wheel.

SWITCH.

>>Dry plate» with adjustment device in case of wear.

GEARBOX.

Ball clutch for three gears forward and one reverse. It is controlled with the hand lever, which is on the right side of the carrier (in the middle of the carriage).

LEGS.

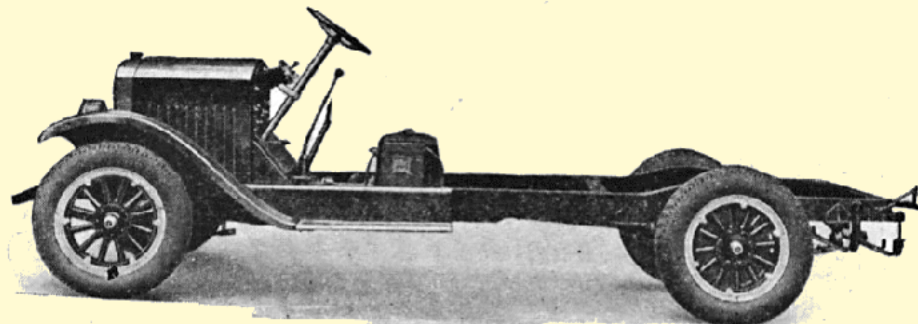
Equipped with the following instruments: Bosch switch cabinet and start button, electric lamp for checking charging, switch for full and half light, safety fuse and locking device, parking lamp switch, instrument lamp, oil pressure gauge and speedometer.

TIRES.

>>Straight side cord» 30×5 in the front and 32×6 in the back.

BRAKES.

The handbrake acts on the rim of the drum on the cardan shaft. The foot brake affects the rear wheels entirely by means of the jaws inside the drums.



Chassis.

PETROL TANK.

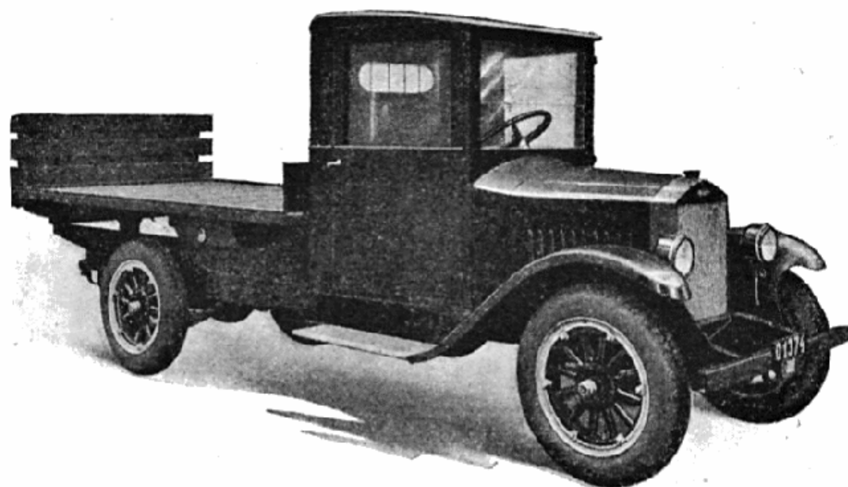
Has been fitted under the driver's seat. Volume 45 liters. Gasoline is supplied to the carburetor using a vacuum tank.

DIMENSIONS.

Wheelbase	3300	mm.
Track spacing	1300	»
Full length of the underframe	4708	»
Full width	1560	»
The standard length of the load bridge	2800	»
The lowest height from the ground	260	»

DRIVER'S CABIN.

If desired, we equip the platforms with a driver's cabin and a torpedo. The spacious driver's cabin has two comfortable seats and is built in such a way,

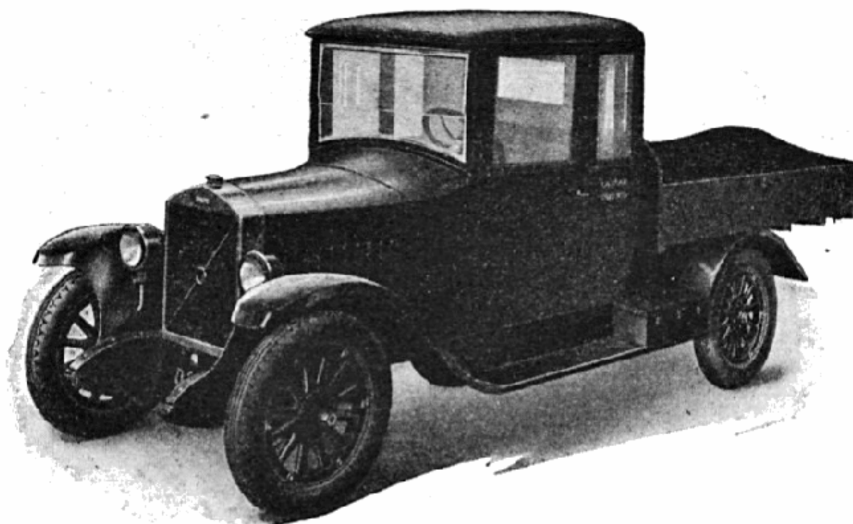


A truck with a cabin and load bridges.

that you can also see well to the sides, while it protects from rain and wind. on request. Price information

PLATFORM EXTENSION

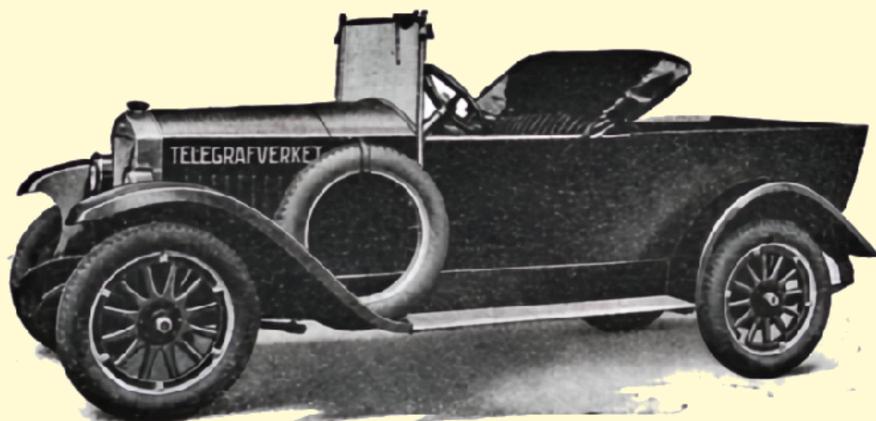
generally not desirable in freight wagons, but occasionally necessary for special purposes. In order to satisfy possible requirements in this regard, we keep in stock parts for extending the standard platform by 300 mm. Suggestions and price information on request.



Parcel wagon.

VOLVO VAN.

The underframe of Volvo's standard passenger van is very well suited for lighter vans. The wheelbase of this subframe is 2,850 mm. Track spacing 1300 mm. Tires 29"×4.75" or 29" x 4.95". For a boxcar, we equip the underframe with fenders, step rails with slats and mats, side plates and a front protection plate, engine cover, instrument panel with instruments, intermediate board with accessories (but without torpedo), all seals for the underframe and covers, a tool stand and a spare ring with rubber.



The wagons of the telegraph office.

TELEPHONE PLANT WAGONS.

At the beginning of last year, the Swedish Electric Telegraph Office bought several ordinary passenger cars from us and later last December and February ordered a larger number of official cars. These wagons can best be used as combined passenger and parcel wagons.

Our standard passenger car chassis has been used as the chassis. A body has been built for it, with seats for the driver and one passenger. The rear part of the body is made up of a box open on top, the inside dimensions of which are as follows:

Length	....	1300 mm.
Width from top	....	1230 »
Width from below	....	980 »
Height....	....	450 »

The different widths at the top and bottom are due to the recesses for the wheels. The back wall of the drawer can be lowered. The trolley includes a fabric cover for the box.



The below-mentioned well-known companies procure the main materials and parts for Volvo cars, which is probably a complete guarantee that the wagon is entirely SWEDISH PRECISION PRODUCTION


BOFORS LIMITED LIABILITY COMPANY



LTD SVENSKA KULLAGERFABRIKEN



KÖPINGS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG



SWEDISH STÅLPRESSINGS AKTIEBOLAGET OLOFSTRÖM

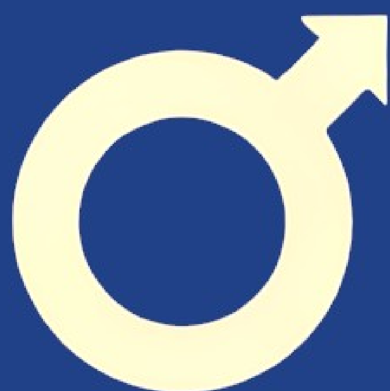


AKTIEBOLAGET ÅTVIDABERGS INDUSTRIER



AKTIEBOLAGET PENTAVERKEN

TILGMANN PRINTING. HELSINKI.



VOLVO

TRUCK

